

# SKIPER®

skiper.by

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## ДИЗЕЛЬНАЯ ТЕПЛОВАЯ ПУШКА

### HD-5000



ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ (МЕСЯЦ, ГОД):

**ВНИМАНИЕ!**  
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВНИМАТЕЛЬНО  
ПРОЧИТИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Содержание**

1. Содержание.....	2
2. Общие сведения о продукции.....	3
3. Технические характеристики.....	4
4. Сведения о конструкции.....	5
5. Подготовка к работе.....	6
6. Техника безопасности.....	8
7. Техническое обслуживание.....	10
8. Гарантийный срок эксплуатации.....	11
Гарантийный талон	

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за выбор техники SKIPER.

Прежде, чем начать пользоваться тепловой дизельной пушкой, обязательно ознакомьтесь с данным руководством. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя оборудования и нанести вред здоровью. Руководство содержит информацию по эксплуатации и техническому обслуживанию и в случае перепродажи должно оставаться в комплекте.

### **Наименование продукции**

Тепловая дизельная пушка. Модельный ряд: HD-5000

### **Назначение продукции**

Тепловая дизельная пушка (далее по тексту – отопитель, отопительный прибор) предназначен для для отопления гаражей, бытовок, палаток.

Позволяет поддерживать стабильную температуру в салоне транспортного средства или небольшого помещения.

Широкая область применения - используется на спецтехнике, легких и средних грузовиках, небольших микроавтобусах.

Отопитель имеет простоту в эксплуатации, удобное перемещение.

Внимание! Разместите отопитель таким образом, чтобы забор воздуха для горения и выхлоп продуктов горения производился на улицу. Попадание выхлопных газов в помещение недопустимо, так это может повлечь отравление, серьезный вред здоровью

### **Принцип действия**

Тепловая дизельная пушка - это независимое устройство, работающее на дизельном топливе, которое сжигает его в камере сгорания, нагревает теплообменник, а вентилятор подает теплый воздух в салон автомобиля, гараж или палатку, обеспечивая комфорт и тепло в холодных условиях, с управлением через пульт и панель, имея низкий расход топлива. Продукты сгорания отводятся наружу, а в помещение подается чистый теплый воздух.

## Технические характеристики

Модель	HD-5000
Тепловая мощность, Вт	5000
Тип нагрева	непрямой
Тип топлива	дизельное топливо
Расход топлива, л/час	0,3 - 0,4
Объем топливного бака, л	5
Номинальное напряжение	12В/24В
Термостат	Есть
Количество режимов	8
Степень защиты	IP20
Вес нетто/брутто ,кг	7,5/8,5

Допустимо расхождение массы нетто/брутто на 10%

### Комплектация

Отопитель поставляется в продажу в следующей комплектации:

Отопитель - 1 шт.

Пульт дистанционного управления - 1 шт.

Воздушный фильтр - 1 шт.

Глушитель выхлопных газов - 1 шт.

Гибкие гофрированные воздуховоды - 4 шт.

Впускная труба - 1 шт.

Выхлопная труба - 1 шт.

Комплект крепежных зажимов: 4 шт. для воздуховодов, по

2 шт. для впускной и выпускной трубы, 2 шт. для глушителя выхлопных газов.

Руководство по эксплуатации - 1 шт.

**Сведения о конструкции**

Общий вид отопителя представлен на рис. 1а и 1б

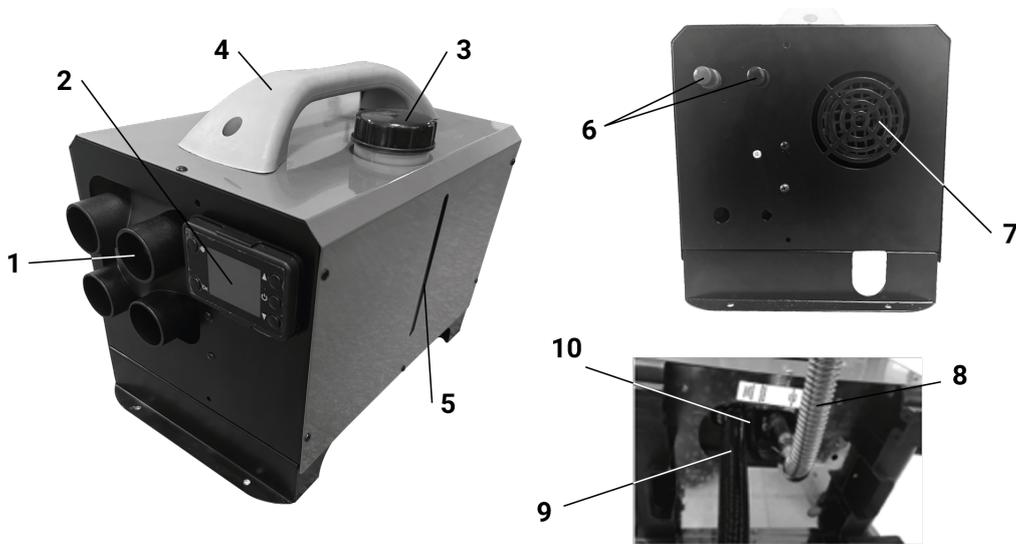


рис.1а

- 1.Воздуховод
- 2.ЖК-дисплей, переключатель
- 3.Крышка топливного бака
- 4.Рукоятка для переноса
- 5.Уровень топлива
- 6.Подключение DC 12V/24V
- 7.Вентилятор
- 8.Выхлопной патрубок (выход отработанных газов)
- 9.Впускной патрубок (поступление воздуха в камеру сгорания)
- 10.Топливная магистраль

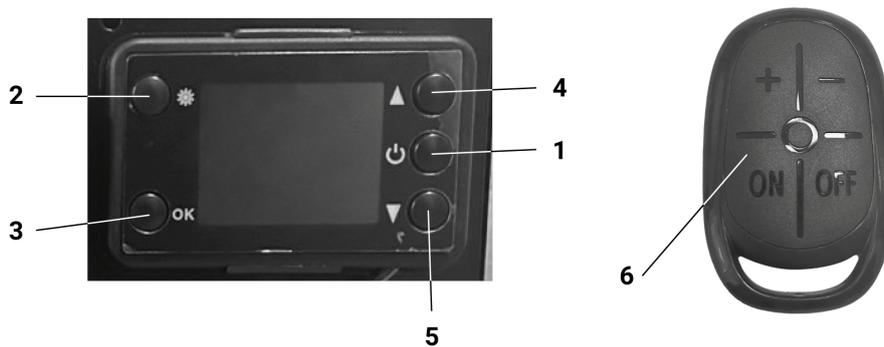


рис.1б

- 1.Включение/выключение (ON/OFF)
- 2.Настройка
- 3.Подтверждение значения
- 4.Увеличение параметров настройки
- 5.Уменьшение параметров настройки
- 6.Пульт дистанционного управления

## Инструкции по использованию ПДУ

### Основные функции

	Клавиша Set	Войдите или выйдите из меню настроек, чтобы установить рабочие параметры отопителя
OK	клавиша confirm	Подтверждение операции настройки отопителя
^	Верхняя клавиша	Добавить параметр настройки
v	Клавиша Down	Уменьшить параметры настройки
	клавиша Power	Нажмите и удерживайте 3 секунды для включения/выключения

### Подготовка к работе

При первом использовании отопителя вы можете заметить небольшое выделение дыма. Это вполне нормально, и через короткое время он прекращается. Дым образуется из-за оставшегося масла при нагревании.

Аккуратно извлеките отопитель из упаковки. Присоедините воздушные патрубки. Заправьте дизельное топливо во встроенный топливный бак. Присоедините клеммы питания к аккумуляторной батарее.

**Внимание!** Разместите отопитель таким образом, чтобы забор воздуха для горения и выхлоп продуктов горения производился на улицу. Попадание выхлопных газов в помещение недопустимо, так это может повлечь отравление, серьезный вред здоровью.

**Внимание!** При подключении отопителя к аккумуляторной батарее требуется строгое соблюдение полярности. Нарушение полярности может привести к выходу из строя отопителя.

Включите отопитель, нажав на кнопку включения/выключения (ON/OFF).

После завершения инициализации на дисплее отобразятся следующие режимы:

- отображение часов
- отображение температуры окружающей среды
- отображение напряжения питания
- отображение настройки температуры
- отображение температуры корпуса
- отображение кода ошибки в случае сбоя

Для переключения режимов отображения нажимайте на кнопку подтверждения значений.

Для выключения отопителя нажимайте и удерживайте кнопку включения/выключения (ON/OFF). Используйте кнопки увеличения/уменьшения параметров настройки для установки нужной температуры.

**Привязка пульта дистанционного управления к отопителю.**

Для привязки пульта к отопителю в режиме ожидания одновременно нажмите кнопку настроек и кнопку увеличение параметров настройки, чтобы войти в режим привязки пульта дистанционного управления, при это на панели отобразится «PE».

Нажмите и удерживайте кнопку включение/выключение (ON/OFF) на пульте.

После успешной привязки пульта дистанционного управления нажмите на кнопку включение/выключение (ON/OFF) для выхода из режима привязки или выход произойдет автоматически через 20 секунд.

**Подкачка топлива.**

При первом запуске или после долгого простоя необходимо заполнить топливную магистраль топливом.

Для этого в режиме ожидания одновременно нажмите кнопку настройки и кнопку уменьшение параметров настройки для входа в режим подкачки топлива, при этом на дисплее отобразится время работы насоса в секундах.

Нажмите кнопку настройки и установите необходимое время работы кнопками увеличение/уменьшение параметров настройки.

Нажмите кнопку подтверждение значений, чтобы начать/остановить подкачку.

Нажмите кнопку включение/выключение (ON/OFF) для выхода из режима подкачки.

**Режим автоматического поддержания температуры.**

В режиме ожидания одновременно нажмите кнопки увеличение/уменьшение параметров настройки для входа в режим автоматического поддержания температуры.

На дисплее отображается и мигает установленная температура.

Нажмите еще раз, чтобы перейти в режим ручной установки температуры.

В режиме работы нажмите и удерживайте кнопку ON на пульте дистанционного управления в течение трех секунд для циклического переключения ручного и автоматических режимов

**Настройка параметров отопителя.**

В режиме ожидания нажмите и удерживайте кнопки подтверждения и настройки для входа в режим настройки параметров.

**Настройка часов.**

На дисплее отображается и мигает время 00:00 и мигает первый пробел.

Кнопками увеличение/уменьшение параметров настройки установите необходимое значение.

Нажмите кнопку подтверждения для перехода к следующему символу.

Для перехода к следующему элементу настройки нажмите кнопку настройки.

Таким же образом устанавливаем Настройку запуска по таймеру, Настройку включения по таймеру.

Курсор стоит на первом символе - кнопками увеличение/уменьшение параметров настройки установите ручной или автоматический режим управления температурой, P - ручной, t - автоматический режим.

Для перехода к следующей настройке нажмите кнопку подтверждения.

Курсор стоит на втором символе - кнопками увеличение/уменьшение параметров настройки установите напряжение работы DC 12V/24V.

1 - для DC 12V;

2 - для DC 24V.

Нажмите на кнопку подтверждения для перехода к следующей настройке.

Курсор стоит на третьем символе - кнопками увеличение/уменьшение параметров настройки настройте мощность отопителя.

Нажмите на кнопку подтверждения для перехода к следующей настройке.

Курсор стоит на четвертом символе - кнопками увеличение/уменьшение параметров настройки настройте производительность насоса.

После настроек нажмите кнопку включения/выключения (ON/OFF) для подтверждения и сохранения настроек.

Иначе после 20 секунд произойдет выход без сохранения настроек.

## **Общие правила безопасности**

**Внимание!** Требуется строгое соблюдение правил техники безопасности!

При использовании электроприбора всегда следует соблюдать основные меры предосторожности, в том числе следующие:

Отопитель не предназначен для использования на открытом воздухе в сырую погоду, в ванных комнатах или в других влажных помещениях.

Обратите внимание, что отопитель может сильно нагреваться, поэтому его следует размещать на безопасном расстоянии от легковоспламеняющихся предметов, таких как мебель, шторы и тому подобное.

Не закрывайте отопитель.

Отопитель нельзя устанавливать в помещениях, где используются или хранятся легковоспламеняющиеся жидкости или газы.

Не используйте этот отопитель в непосредственной близости от ванны, душа или плавательного бассейна.

Убедитесь, что отопитель всегда находится под наблюдением, и держите детей и животных подальше от него.

Держите отопитель вдали от занавесок или мест, где воздухозаборник может быть легко заблокирован.

Данное устройство не предназначено для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями или с недостатком опыта и знаний, за исключением случаев, когда они находятся под наблюдением или проинструктированы относительно использования устройства лицом, ответственным за их безопасность.

Необходимо следить за детьми, чтобы они не играли с прибором.

Возможные неисправности при эксплуатации

Неисправности, которые могут быть устранены собственными силами.

Если отопитель после включения не запускается, то необходимо:

- проверить наличие топлива в баке и в топливной магистрали после топливного насоса;
- проверить предохранитель;
- проверить надежность соединений контактов в разъемах и в колодках предохранителей (возможно окисление контактов).

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объеме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом в специализированных сервисных центрах.

## Код неисправности и анализ неисправности:

Вы можете легко решить многие распространенные проблемы, сэкономив при этом стоимость возможного вызова сервисной службы. Попробуйте приведенные ниже предложения, чтобы узнать, сможете ли вы решить проблему, прежде чем обращаться в сервисный центр.

Код неисправности	Состояние	Способ устранения неполадок
E01	Перенапряжение на входе	Проверьте, не слишком ли высокое напряжение источника питания. Отключите устройство и включите его снова. Затем проверьте напряжение.
E02	Слишком низкое входное напряжение	Проверьте, не слишком ли низкое напряжение питания и не разряжен ли аккумулятор. Отключите устройство и снова включите его. Затем проверьте напряжение.
E03	Свеча зажигания не обнаружена	Проверьте, является ли выводная вилка свечи зажигания виртуальной. Проверьте, не повреждена ли электрическая свеча зажигания, и замените ее.
E04	Необнаруженный масляный насос	Пожалуйста, проверьте, является ли выводная вилка масляного насоса виртуальной. Пожалуйста, проверьте, поврежден ли масляный насос и замените масляный насос.
E05	Необнаруженный двигатель.	Пожалуйста, проверьте, является ли выводная вилка двигателя виртуальной. Установлена ли основная плата в правильном положении и близко к ветровому колесу. Если вентилятор вращается после запуска, вы можете изменить настройку вентилятора на бесконечность в дополнительных настройках
E06	Необнаруженный датчик	Проверьте, является ли штепсельная вилка датчика виртуальной. Проверьте, не поврежден ли датчик, и замените его.
E07	Перегрев корпуса	Проверьте, не заблокированы ли воздухозаборник и воздуховыпуск. Проверьте, не поврежден ли датчик, и замените его.
E08	Тушение пламени	Пожалуйста, проверьте, не хватает ли масла в оборудовании. Пожалуйста, проверьте, нормальный ли поток масла после работы масляного насоса. Проверьте, является ли температура проводимости датчика температуры точной и нет ли аномального скачка температуры. Проверьте, не поврежден ли датчик температуры, и замените его. После похолодания и некачественного удаления масла масляный фильтр и маслопровод засоряются. После замены высококачественного масла или устранения засора машина запустится нормально.
E09	Неисправность зажигания	Пожалуйста, проверьте, подается ли масло по трубопроводу к оборудованию. Проверьте, является ли температура проводимости датчика температуры точной и нет ли аномального скачка температуры. Пожалуйста, проверьте, нормально ли работает свеча зажигания. Масляный фильтр и маслопровод засоряются после того, как погода становится холодной, и низкосортные масляные воски заменяют высококачественный нефтепродукт или устраняют засорение. В масляном насосе отсутствует давление масла, и масло не может попасть в машину, поэтому масляный насос необходимо заменить. Если дым не горит во время розжига, возможно, залито масло, вы можете вытащить трубку и начать все сначала после слива остатков масла, а затем подключить трубку и запустить в обычном режиме.

E10	Температура окружающей среды слишком высока.	Проверьте, не поврежден ли датчик температуры, и замените его. Проверьте, не закорочен ли провод датчика температуры.
E11	Неисправность датчика температуры.	Проверьте, не поврежден ли датчик температуры, и замените его. Проверьте, не закорочен ли провод датчика температуры.
E12	Переключите связь.	Проверьте, является ли сетевой разъем распределительной коробки виртуальным. Пожалуйста, проверьте, является ли сетевой разъем основной платы виртуальным. Отсоедините, а затем включите устройство. Проверьте, неисправна ли основная плата, и замените ее.
E13	Связь с основной платой является ненормальной.	Проверьте, неисправна ли основная плата и замените ее.
E15	Короткое замыкание электрической свечи зажигания	Пожалуйста, проверьте, не закорочены ли провода свечи зажигания. Пожалуйста, проверьте, является ли искра неисправна вилка и замените свечу зажигания. Проверьте, не неисправна ли основная плата, и замените ее.
E16	Короткое замыкание масляного насоса	Пожалуйста, проверьте, не закорочены ли провода масляного насоса. Пожалуйста, проверьте, неисправен ли масляный насос, и замените масляный насос. Проверьте, неисправна ли основная плата, и замените ее.
E17	Короткое замыкание двигателя	Пожалуйста, проверьте, не закорочены ли провода двигателя. Пожалуйста, проверьте, неисправен ли вентилятор, и замените двигатель. Проверьте, неисправна ли основная плата, и замените ее.

## **Очистка и техническое обслуживание**

Перед чисткой прибора отсоедините клеммы питания от аккумуляторной батареи и дайте остыть. Корпус легко загрязняется, поэтому часто протирайте его мягкой губкой. Все загрязненные детали протирайте губкой, смоченной в воде с температурой <math> < 50 \text{ }^\circ \text{C}</math> и мягком моющем средстве, затем вытрите корпус нагревателя чистой тканью. Следите за тем, чтобы вода не попала внутрь прибора. Не разбрызгивайте воду на нагреватель, никогда не используйте растворители, такие как бензин и т.д. для очистки нагревателя с целью защиты корпуса. Очистите шнур и вилку, высушите и упакуйте в пластиковый пакет. При хранении нагревателя сначала дайте ему остыть, затем держите его сухим. Затем накройте его полиэтиленовым пакетом, положите в упаковочную коробку и храните в сухом, проветриваемом месте.

## **Транспортировка и хранение**

Тепловая пушка дизельная в упаковке изготовителя может транспортироваться всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от минус 50°C до плюс 50°C и относительной влажности до 80%, с исключением возможных ударов и перемещений внутри транспортного средства.

Хранение тепловой дизельной пушки следует осуществлять в упаковке изготовителя в помещении при температуре от минус 50°C до плюс 50°C и относительной влажности до 80%.

## **Рекомендации по утилизации**

Не выкидывайте изделие, принадлежности и упаковку вместе с бытовым мусором. Отслужившие свой срок изделие, принадлежности и упаковку следует сдавать на

экологически чистую утилизацию (рециркуляцию) отходов на предприятия, соответствующие условиям экологической безопасности.

### **Гарантийный срок эксплуатации**

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи. Срок службы изделия составляет 3 года.

**Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства по эксплуатации (технического паспорта).**

#### **Примечание**

*Изготовитель SKIPER непрерывно работает над усовершенствованием своих изделий, поэтому он сохраняет за собой право на внесение изменений в технические данные, упомянутые в данном руководстве по эксплуатации и комплектацию без предварительного уведомления.*

Изготовитель: NINGBO YIXUN ELECTRIC APPLIANCE CO.,LTD  
Fuhai Industrial Zone, Cixi, Ningbo, Zhejiang, China

Уполномоченное изготовителем лицо (импортер, поставщик): ООО «Альфасад»  
220015, РБ, г. Минск, ул. Пономаренко, 41, ком. 206  
Тел: +375 17 388 41 88 (ГОРОДСКОЙ)

**EAC** Сведения о декларации о соответствии или сертификата о соответствии:

**Дорогой покупатель! Мы выражаем вам огромную признательность за Ваш выбор.**

**ВНИМАНИЕ!** В связи с постоянным совершенствованием конструкции и технических характеристик приобретенного строительного, электрического, бензинового инструмента, оборудования может отличаться от описываемого в паспорте.

**ВНИМАНИЕ!** Если Вы обнаружили какие-либо неисправности в своем изделии - немедленно прекратите использование. Дальнейшая эксплуатация может нанести вред Вашему здоровью, а также может быть поводом для отзыва гарантийных обязательств. **ОБРАТИТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР!**

**ВНИМАНИЕ!** Ваше изделие является сложно-техническим устройством. Внутри него нет никаких компонентов и узлов, которые покупатель может самостоятельно ремонтировать, регулировать или модифицировать.

Никогда не работайте с бензомоторными устройствами и сварочными аппаратами в закрытых помещениях. Помните, что продукты сгорания, выделяемые ими в процессе работы - смертельные яды. Всегда используйте специальную одежду и средства защиты органов зрения, слуха и дыхания, соблюдайте технику безопасности.

#### **Условия гарантии:**

Настоящим гарантийным талоном продавец подтверждает право покупателя на безвозмездное устранение дефектов, возникших в данном изделии по вине завода-изготовителя в течение гарантийного срока и препятствующих его дальнейшей полноценной и безопасной эксплуатации.

Гарантийный срок, в течении которого безвозмездно устраняются неисправности, вызванными заводскими дефектами составляет **двенадцать месяцев**, при условии выполнения пользователем рекомендаций и требований завода-изготовителя, изложенных в руководстве по эксплуатации данного изделия

Настоящий гарантийный талон не дает покупателю никаких других прав, кроме описанных выше.

В случае обращения покупателя в сервисный центр с требованием о проведении гарантийного ремонта его изделия, оно принимается на диагностику, которая должна быть проведена в течении четырнадцати дней со дня даты обращения покупателя.

По завершении диагностики, сервисный центр должен либо начать восстановительные работы, которые обязуется выполнить в течение четырнадцати дней (при условии наличия всех необходимых для ремонта запасных частей), либо предоставить покупателю заключение о непризнании завода-изготовителя виновным в поломке, сделавшей невозможной полноценную и безопасную эксплуатацию изделия.

В случае непризнания независимой экспертизой завода-изготовителя виновным в поломке, покупатель должен возместить сервисному центру расходы, понесенные им при диагностике изделия.

Период гарантийного обслуживания изделия, принятого на гарантийный ремонт, продлевается на время его нахождения в сервисном центре.

**На гарантийное обслуживание изделия будут приняты только в чистом виде, очищенные от грязи, масла и т.п.**

**В случае отсутствия в гарантийном талоне даты продажи, наименования продавца и его печати - гарантийный срок исчисляется с даты производства.**

**Гарантийные обязательства могут быть частично или полностью отозваны в следующий случаях:**

В гарантийном талоне отсутствуют печать импортера, подпись покупателя.

Не совпадают заводские номера в данном талоне и на корпусе изделия (двигателя).

Заводской номер на изделии и (или) двигателе уничтожен или не читаем.

Установлено, что пользователь (оператор) не выполнял требования по эксплуатации устройства, изложенные в руководстве по эксплуатации на изделие.

В результате диагностики обнаружены следы неквалифицированного вмешательства в регулировку устройства, напрямую повлиявшие на его дальнейшую нормальную и безопасную эксплуатацию, например, самостоятельные регулировки карбюратора, приведшие к чрезмерному обогащению или обеднению топливной смеси с последующими непоправимыми повреждениями деталей и узлов поршневой группы, самостоятельные регулировки топливного насоса, форсунки, приведшие к изменению характеристик впрыска топливной смеси в камеру сгорания с последующими проблемами с запуском устройства, самостоятельные регулировки или удаление узлов автоматического отключения устройства в случае перегрузки, перегрева и т.п.

В результате диагностики обнаружены изменения в конструкции, несанкционированные заводом-изготовителем, удалены детали и узлы, электронные компоненты, установлены неоригинальные детали и узлы, электронные компоненты.

Изделие имеет видимые или установленные диагностикой следы механических повреждений, повреждений вызванных воздействием грызунов и насекомых или следы контакта с огнем, агрессивными средами т.п., загрязнения, непосредственно влияющие на работоспособность изделия.

В результате диагностики выявлено, что подключаемые к изделию (электростанции) потребители были неисправны и (или) имели потребляемую мощность более, чем заявленная заводом-изготовителем долговременная выходная мощность, к электростанциям с модулями AVR подключались сварочные аппараты, не имеющие маркировки «для работы с электростанциями».

В результате диагностики выявлено, что оператор (пользователь) продолжал работу после того, как сработал механизм автоматического отключения устройства или работа этого механизма была заблокирована оператором (пользователем).

Уровень масла в двигателе (картере) находится ниже допустимых норм, воздушный и (или) топливный фильтр чрезмерно загрязнен (т.е. не способен выполнять свои функции) или неправильно установлен.

Изделие подключалось в электрическую сеть с нестабильными параметрами, а именно: напряжение не находится в интервале  $220\pm 5\%$ , постоянно происходят резкие скачки напряжения в результате параллельного подключения других мощных потребителей.

Изделие предоставлено в сервисный центр в разобранном виде или без узлов, отсутствие которых не позволяет выявить действительные причины возникших неисправностей.

В результате диагностики выявлено, что изделие, предназначенное для частного использования, эксплуатировалось в целях получения коммерческой выгоды (превышение расчетного ресурса), не проходило своевременного техобслуживания.  
\*

**Гарантийные обязательства не распространяются на детали и узлы, подверженные естественному износу\* в процессе эксплуатации, а именно:**

1. Детали механизма стартера: тросиковый шкив, кулачки, пружины кулачков, пружина шкива, крышка стартера, шнур стартера, рукоятка стартера и т.п.
2. Шины, цепи, свечи зажигания, косильные головки, отрезные и пильные диски и т.п.
3. Воздушные, масляные и топливные фильтры.
4. Шестерни, подшипники, сальники и т.п.
5. Любая другая оснастка. \*

\*Примечание:

Сервисный центр по своему усмотрению либо отремонтирует, либо заменит любую деталь, признанную дефектной.

Естественный износ - нормальный износ деталей, узлов и т.п. оборудования в процессе работы.

Техническое обслуживание - необходимый комплект работ, не связанный с устранением заводских дефектов, проводимый с целью поддержания работоспособности изделия. Любое механическое, силовое устройство требует периодического техобслуживания для обеспечения его нормальной и безопасной работы.

Оснастка - те части изделия, которые, как правило, являются непосредственно рабочими органами и могут быть легко отделены пользователем от механизма, который является их приводом.

Сервисный центр:

ООО «Алефсервис»,

РБ, г. Минск, ул.Рогачевская, 14/14 (Военный городок в Уручье, здание склада ООО «Альфасад»)

Режим работы: Контактный номер: +375 29 127 26 26

Пн - Пт: 9.00-17.00

Сб, Вс: выходной



## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_

Внимание! Пожалуйста, потребуйте от продавца полностью заполнить гарантийный талон, проверьте правильность указанных данных.

### Заполняется организацией-продавцом: Сведения о товаре

Наименование изделия

Серийный номер

Дата изготовления

Дата продажи

Дата отгрузки

Гарантийный срок

### Сведения о продавце

Организация-продавец

Ф.И.О. продавца,  
подпись

Адрес организации

Контактный телефон

Исправное изделие в полном комплекте, с Руководством по эксплуатации получил; с условиями гарантии и бесплатного сервисного обслуживания обязуюсь ознакомиться.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_



