

# SKIPER®

skiper.by

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## GTP2101 GTP2401



ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ (МЕСЯЦ, ГОД):

**ВНИМАНИЕ!**  
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВНИМАТЕЛЬНО  
ПРОЧИТИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

*Уважаемый покупатель!*

*Мы благодарим Вас за выбор техники SKIPER. Прежде, чем начать пользоваться мотокосой, обязательно ознакомьтесь с данным руководством. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя оборудования и нанести вред здоровью.*

*Руководство содержит информацию по эксплуатации и техническому обслуживанию мотокосы и в случае перепродажи должно оставаться в комплекте.*

## **Наименование продукции**


Мотокоса.

Модельный ряд: GTP2101, GTP2401.

## **Назначение продукции**

Мотокоса предназначена для кошения газона и небольших лужаек с соблюдением всех требований инструкции по эксплуатации изделия. Любое другое, выходящее за эти рамки использование, считается не соответствующим предписанию. За возникшие в результате этого ущерб или травмы любого рода несет ответственность пользователь, работающий с инструментом, а не поставщик и производитель.

**Устройство не предназначено для профессионального (коммерческого) использования.**

** ВНИМАНИЕ! Запрещено использовать мотокосу в связи с опасностью получения травм пользователем для следующих работ:**

- **очистки дорожек от мусора;**
- **в качестве измельчителя для резки остатков деревьев и кустарника;**
- **для выравнивания неровностей почвы, срезания кочек на поверхности земли;**
- **использовать в качестве устройства привода для другого рабочего инструмента или инструментального набора.**

## **Принцип действия**

В основу мотокосы входит – крепежная штанга и двигатель. Режущий механизм запускается при помощи передаточного вала. В основе режущего механизма устанавливается нейлоновая леска, которая при вращении распрямляется и становится очень жесткой. На косительной головке одновременно может находиться одна или две нити. При необходимости можно установить металлический нож/диск, с помощью которого можно косить бурьян, кусты, поросль и т.д.

## Технические характеристики

Модель	GTP2101	GTP2401
Тип двигателя	одноцилиндровый двухтактный бензиновый с воздушным охлаждением	
Макс. мощность двигателя, кВт	2.1	2.4
Рабочий объем цилиндра, см <sup>3</sup>	43	52
Максимальная скорость вращения, об/мин	8000	8000
Количество зубьев ножа, шт	40	40
Толщина ножа, мм	1.2	1.2
Диаметр ножа, мм	250	250
Диаметр посадочного отверстия, мм	25.4	25.4
Диаметр нейлоновой лески, мм	2.4	2.4
Длина нейлоновой лески, м	2.5	2.5
Ширина среза нейлоновой леской, мм	430	430
Рабочая длина штанги, мм	1500	1500
Ёмкость бака, л	1.2	1.2
Уровень шума, Дб	100	100
Погрешность параметра шума	±1	±1
Уровень вибрации, м/с <sup>2</sup>		
Правая/левая	9/8	9.60/8.10
Погрешность параметра вибрации	±0.3	±0.3
Масса нетто, кг (без топлива)	8.1	8.1

**\*Допускается расхождение массы нетто/брутто в 10 %**

### Комплектация:

Мотокоса – 1 шт.

Двуплечный ремень – 1 шт.

Полуавтоматическая косильная головка – 1 шт.

Нож для мотокосы 40 зуб. – 1 шт.

Набор инструмента – 1 шт.

Ёмкость для приготовления топливной смеси – 1 шт.

Руководство по эксплуатации с гарантийным талоном – 1 шт.

## Техника безопасности

**Прочтите, пожалуйста, внимательно правила безопасности и следуйте изложенным в них указаниям. Несоблюдение приведенных ниже правил может привести к серьезным травмам.**

- Используйте мотокосу только по его прямому назначению, указанному в руководстве по эксплуатации.
- Если Вы не имеете навыков в работе с мотокосой, настоятельно рекомендуется предварительно проконсультироваться у специалиста или опытного пользователя.
- Мотокоса не предназначена для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными

способностями, или при отсутствии у них опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании лицом, ответственным за их безопасность.

- Дети должны находиться под контролем для недопущения игры с мотокошой.

**Помните: работа с мотокошой требует большой осторожности!**

## Рабочая зона

**Помните! Вы несете ответственность за безопасность на рабочем месте!**


- Ознакомьтесь с окружающей обстановкой вокруг рабочего места. Проверьте наличие возможных опасностей, которые могут быть не слышимы из-за шума механизмов. Тщательно осмотрите рабочий участок и освободите его от посторонних предметов, включая осколки стекла, куски проволоки, арматуру, камни и т.д., т.к. они могут повредить изделие или нанести травму пользователю и окружающим.
- Следите, чтобы поблизости не было посторонних людей (неосведомленных о вашей работе) и животных. Работайте только в условиях хорошей видимости, или обеспечьте рабочее место достаточной освещенностью.
- В целях охраны окружающей среды следует обращать внимание на то, чтобы ни топливо, ни масло не попадало на почву.
- Не следует работать в одиночестве; помощник оператора всегда должен находиться поблизости, чтобы оказать первую помощь при возможном несчастном случае.

**Посторонние лица должны находиться на расстоянии не менее 15 метров от работающего изделия.**

## Визуальный контроль

Каждый раз перед использованием мотокошы производите ее наружный осмотр на предмет отсутствия повреждений. Следует обратить особое внимание на следующее:

- возможное наличие утечек топлива, крепление подвижных механизмов, особенно катушки с леской и режущего ножа, плавность работы рычага газа и блокировку этого рычага. Следует проверить чисты и сухи ли рукоятки управления.
- Убедитесь в правильном расположении и установке защитного кожуха. Неисправная мотокоша использоваться не должна!

 **ВНИМАНИЕ!** *Запрещается пользоваться мотокошой, если ее устройства управления, защитные и блокировочные устройства повреждены, изношены или удалены! Запрещается использовать*

**суррогатную блокировку, например, привязав пусковую клавишу (кнопку) изоляционной лентой!**

**⚠ ВНИМАНИЕ! Не изменяйте конструкцию мотокосы!**

Для предотвращения преждевременного выхода из строя не проводите изменения в конструкции мотокосы. Никогда не изменяйте заводские настройки регулятора оборотов двигателя. Работа двигателя при увеличенных оборотах, по отношению к нормативным заводским настройкам, может привести к выходу из строя мотокосы или возникновению опасной ситуации, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай.

## Меры безопасности при эксплуатации



**Внимание!** Любое действие пользователя или состояние инструмента могут стать причиной серьезных травм.



**Внимание!** Перед использованием внимательно прочтите руководство по эксплуатации.



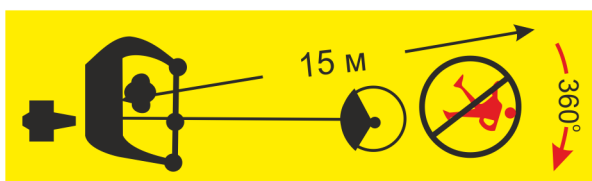
При работе с инструментом используйте средства защиты органов слуха (беруши или наушники) и зрения (очки).



Надевайте перчатки для защиты рук.




Для защиты ног носите обувь на резиновой нескользящей подошве.



В радиусе 15 метров не должно быть посторонних людей и животных.


- Обязательно пользуйтесь средствами защиты глаз и лица! Защитная маска, перчатки, шлем или каска для лица и специальные защитные очки предохранят голову, глаза и лицо от травм и ранений от разлетающихся щепок и сучьев мелких кустарников во время работы.
- Одежда должна плотно прилегать к телу, но не сковывать движений. Не следует носить свободную одежду и украшения, которые могли бы зацепиться за кусты или ветки. Убирайте длинные волосы.
- Обязательно пользуйтесь средствами защиты слуха! Несмотря на то, что среднее значение шумов не представляет угрозы для здоровья людей, рекомендуется пользоваться средствами защиты органов слуха (наушники, беруши и т.п.); используйте средства защиты головы - шлем, каску.

- На работах с использованием мотокося, следует носить защитную обувь с высокими голенищами, нескользящей подошвой и прочным носком. Такая обувь защищает от травм, а также обеспечивает устойчивое положение работника.

** ВНИМАНИЕ! Дождитесь полной остановки движущихся по инерции частей мотокося после ее выключения, не пытайтесь остановить их руками!**

- Не перегружайте мотокося, она работает надежно и безопасно только при соблюдении параметров, указанных в ее технических характеристиках. **Работайте с перерывами, чтобы не допустить перегрева.**

- Следите, чтобы вентиляционные отверстия (прорези) в корпусе двигателя всегда были открытыми и чистыми.

** ВНИМАНИЕ! Работайте собранно и ответственно! Не используйте мотокося, если Вы устали, а также если находитесь под влиянием алкоголя или понижающих реакцию лекарственных и других средств!**

- Никогда не используйте мотокося в закрытом помещении, это может вызвать потерю сознания и даже смерть. Используйте мотокося только на открытом пространстве.
- Всегда выключайте двигатель перед заправкой топливом. Производите заправку при остывшем двигателе.
- Не храните мотокося с заправленным топливным баком внутри помещений, с потенциальными источниками тепла или огня.
- Никогда не заправляйте топливом около открытого огня.
- Не курите во время заправки топливного бака.
- Старайтесь при заправке не пролить топливо на корпус мотокося. Обязательно удаляйте пятна топлива с корпуса инструмента, перед его включением
- При попадании топлива в глаза или рот, промойте место большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу. При попадании топлива на кожу или одежду, промойте места попадания водой с мылом и смените одежду.
- Перед началом работы установить рукоятку управления в положение, обеспечивающее максимальное удобство при работе.
- Во время работы выбирайте удобное, устойчивое, постоянно контролируемое Вами положение.
- Оберегайте части вашего тела, от возможных контактов с движущимися частями мотокося.
- Контролируйте свою усталость.
- Обязательно совершайте перерывы для отдыха во время работы. Усталость приводит к снижению внимания. Особенно бдительным нужно быть при использовании мотокося в конце работы. Все рабочие операции следует выполнять спокойно и осознанно. Оператор несет ответственность за безопасность и посторонних лиц.
- Люди с недостаточным кровообращением, кто подвержен чрезмерной вибрации, могут причинить ущерб своим кровеносным сосудам или нервной

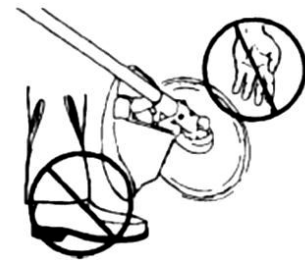
системе. Вибрации работающего инструмента могут быть причиной следующих симптомов: онемение (нечувствительность) в пальцах, руках или запястьях, покалывание, боль, изменение цвета кожи. Если наблюдается любой из этих признаков, немедленно прекратите работу и обратитесь к врачу

## Дополнительные меры безопасности

- Выключайте двигатель мотокосы при переходе с одного обрабатываемого участка на другой, а также при перерывах в работе.
- Периодически проверяйте состояние катушки с леской. Неисправные детали заменяйте на новые. Для замены неисправных деталей использовать только оригинальные запасные части. Использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей может привести к серьезным травмам пользователя, окружающих и повреждениям изделия.
- Запрещается использовать мотокосу без установленного защитного кожуха, при отсутствии или неправильно установленном ноже, ограничителя длины лески, защитного кожуха.
- Очищайте изделие от остатков скошенной травы или грязи сразу после окончания работы.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** *Запрещается использование в качестве лески в катушке какие-либо металлические предметы (провода, армированную леску и т.д.).*

- Во избежание ожогов не прикасайтесь к двигателю, глушителю или редуктору в процессе работы. Эти части в процессе работы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя.



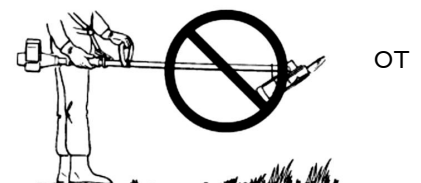
- При ударах о посторонние предметы немедленно остановите двигатель и проверьте изделие на наличие повреждений. Последующий запуск двигателя проводите только после устранения всех повреждений.
- Не применяйте мотокосу с поврежденными или отсутствующими частями и комплектующими.
- Всегда останавливайте двигатель перед обслуживанием, ремонтом, заменой катушки с леской или режущего ножа.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** *Корпус редуктора, двигателя, выхлопного глушителя нагреваются во время работы. Не прикасайтесь к ним! Дайте им остыть по окончании работы, перед хранением инструмента.*

## Правила безопасности при работе с режущим ножом/диском

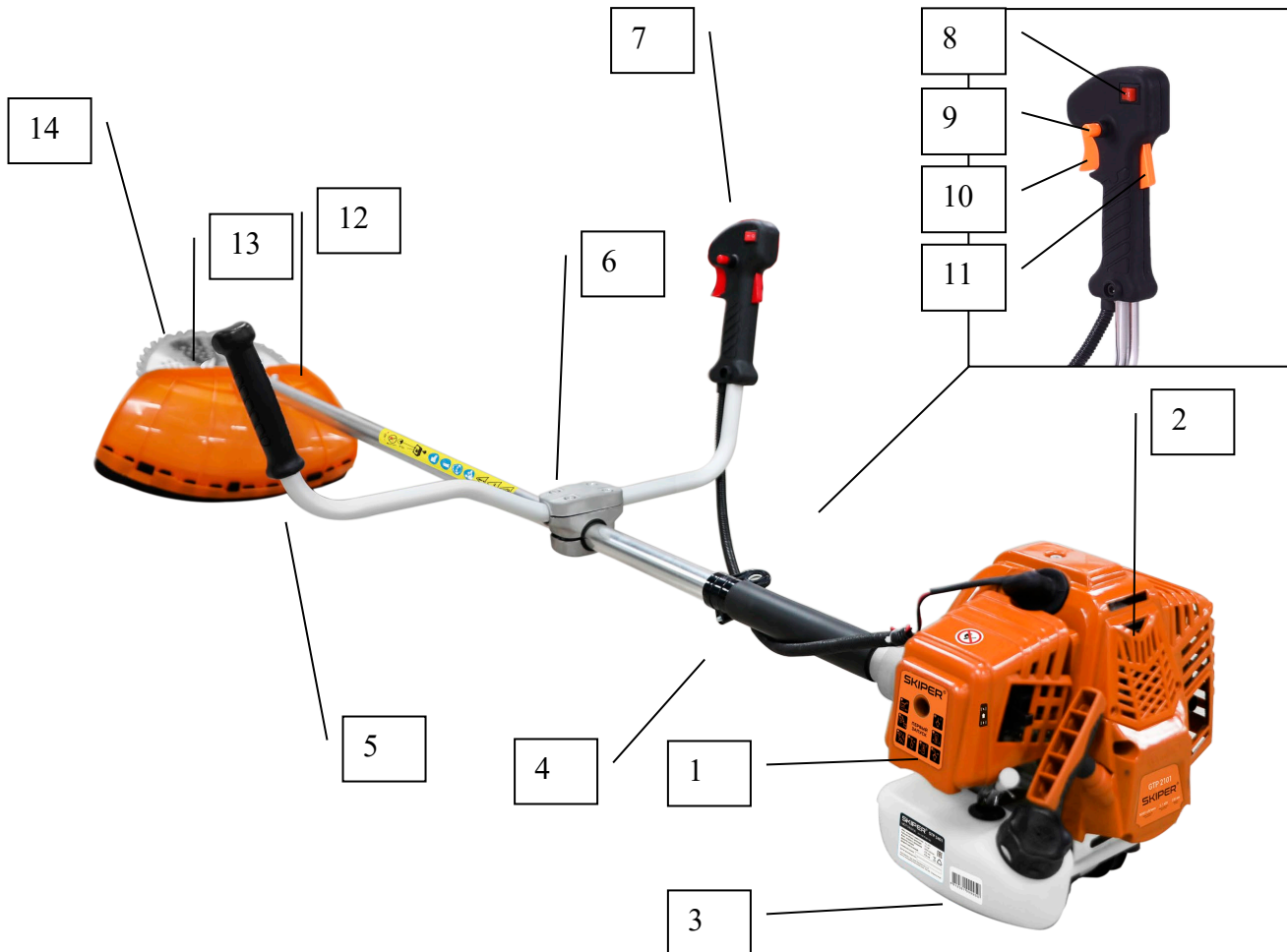
**Перед использованием мотокосы с режущим ножом внимательно прочитайте требования данного раздела.**

- Категорически запрещается поднимать вращающийся режущий нож на высоту более 70 см от поверхности земли.



- Во время работы возможен отскок при контакте режущего ножа с твердыми посторонними предметами. В этом случае может произойти потеря контроля над инструментом, и, как следствие, возможна опасность получения травмы.
- Вероятности отскока способствует погнутый или тупой режущий нож.
- При использовании режущего ножа толщина скашиваемой травы или мелкого кустарника не должна превышать 10 мм, в противном случае есть вероятность отскока.
- Запрещается предпринимать самостоятельные попытки остановки вращающегося ножа. Выключайте мотокосу только выключателем двигателя.
- Не используйте высокие обороты двигателя, если не производите скашивание.
- Категорически запрещается использовать изделие с согнутым, тупым или имеющим трещины режущим ножом.
- Запрещается затачивать режущий нож. Заточка режущего ножа может привести к его изгибу и разбалансировке, что увеличивает опасность получения травм при работе. Замените тупой режущий нож новым.
- При возникновении повышенной вибрации НЕМЕДЛЕННО остановите двигатель. Повышенный уровень вибрации является признаком неисправности мотокосы. Перед продолжением работы проверьте наличие и надежность затяжки болтов и гаек. Обратитесь в сервисный центр, для устранения причин поломки инструмента.

## Сведения конструкции





- |                           |   |
|---------------------------|---|
| 1. Воздушный фильтр       | 9. Фиксатор курка управления                    |
| 2. Двигатель              | 10. Курок управления дроссельной заслонкой      |
| 3. Бензобак               | 11. Блокиратор случайного пуска                 |
| 4. Скоба крепления ремня  | 12. Защитный кожух                              |
| 5. Рукоятка               | 13. Нижний редуктор                             |
| 6. Антивибрационная опора | 14. Режущая насадка (показан металлический нож) |
| 7. Ручка управления       |   |
| 8. Выключатель зажигания  |   |

## Сборка мотокосы

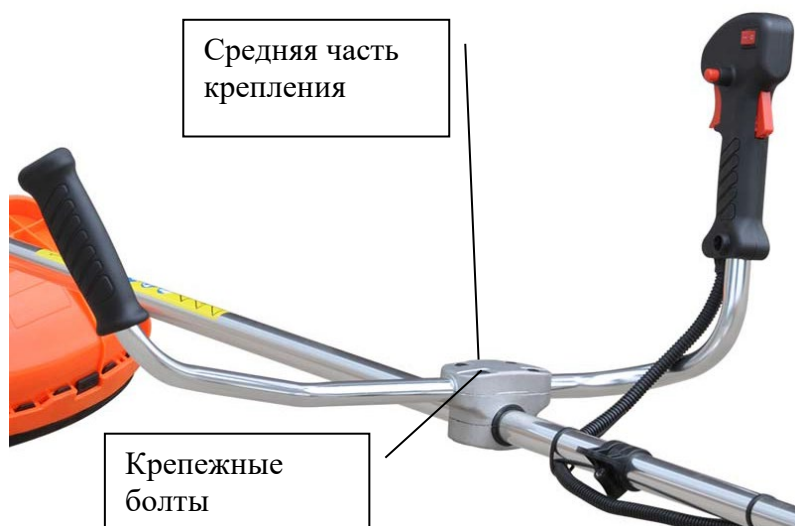
### Установка рукоятки управления на штангу

Рукоятка мотокосы состоит из одной или двух частей (в зависимости от модели).

Для крепления рукоятки используется узел крепления рукоятки. Он состоит из верхней части крепления, нижней и средней частей крепления, расположенных на штанге.

Порядок установки рукоятки управления на штангу.

- Расположите в углубление, в средней части крепления рукоятки, правую и левую часть рукоятки на равном удалении от центра (то же для цельной рукоятки).
- Установите верхнюю часть крепления.
- Ручки можно установить на удобный угол наклона.
- Скрепите верхнюю и среднюю часть крепления с помощью болтов.
- Прицепите карабин плечевого ремня к петле крепления.



**⚠ ВНИМАНИЕ!** *Перед эксплуатацией проверьте все ли части собраны правильно.*

**Примечание:** Предусмотрена возможность регулирования положения рукоятки управления вдоль штанги для достижения оптимальной балансировки изделия.

Для регулирования положения рукоятки управления следует:

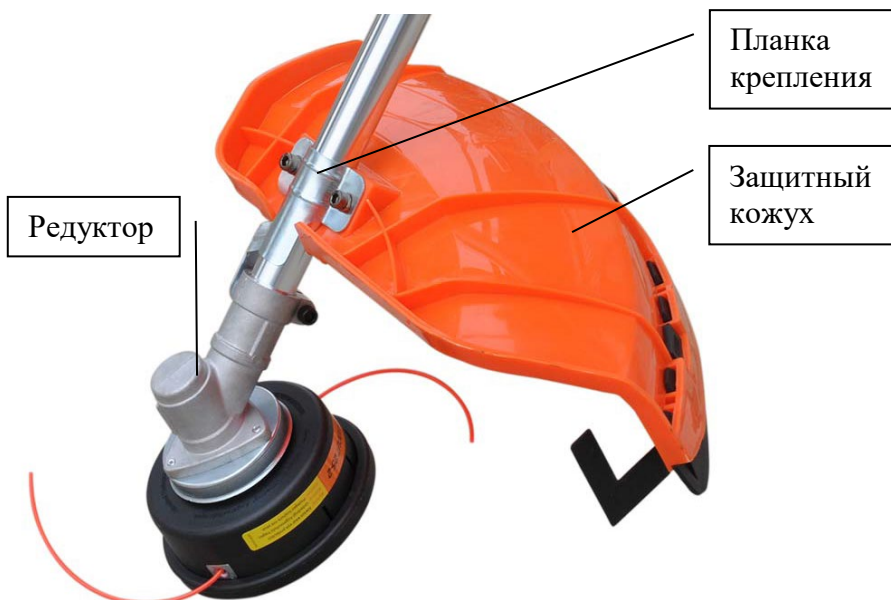
- ослабить болты нижнего крепления с помощью шестигранного ключа;
- переместить нижнюю часть крепления рукоятки управления вдоль штанги изделия на необходимое расстояние;
- плотно затянуть болты.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** *В связи с постоянным усовершенствованием конструкции, внешний вид креплений может отличаться от изображения в данном руководстве.*

## Установка защитного кожуха

**Во время работы мотокосы обязательно используйте защитный кожух. Запрещается эксплуатировать мотокосу без защитного кожуха!**

- Состыкуйте отверстия в защитном кожухе с отверстиями в планке крепления.
- Закрепите защитный кожух к планке болтами с шайбами с помощью шестигранного ключа.



## Ремень

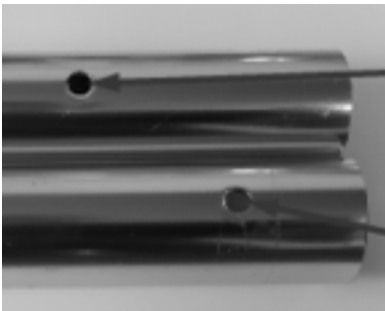
Перед использованием мотокося, важным моментом является правильная регулировка ремня для того, чтобы добиться хорошо сбалансированного рабочего положения.

Проделайте следующее:

- Поместите ремень на левое плечо и пропустите его в устройство.
- Отрегулируйте положение крепёжной скобы на штанге устройства для того, чтобы добиться идеального баланса между передней и задней частью устройства.
- Если вы пользуетесь устройством, где установлена косильная головка, ремень следует отрегулировать таким образом, чтобы расстояние между землёй и косильной головкой составляло от 0 до 300 мм.
- Если Вы пользуетесь 3-х лопастным металлическим ножом или пильным диском, ремень следует регулировать таким образом, чтобы расстояние между землёй и лопастями составляло от 100 до 300 мм.

## Установка редуктора

Так же перед использованием мотокося нужно произвести сборку мотокося, для этого нужно закрепить на штангу нижний и верхний редуктор в соответствующие отверстия.



Отверстие трубы для верхнего редуктора

Отверстие трубы для нижнего редуктора



Совместите отверстие трубы с отверстием верхнего редуктора

Закрутите винт



Закрутите винт совмещенного отверстия трубы с верхним редуктором



Проделайте те же операции как и при установке нижнего редуктора



Совместите верхний редуктор с двигателем мотокосы, закрутите винты

## Типы режущих насадок

Чтобы обеспечить безопасную и эффективную работу, убедитесь, что Вы выбрали наиболее подходящую режущую насадку, предназначенную для конкретной цели.

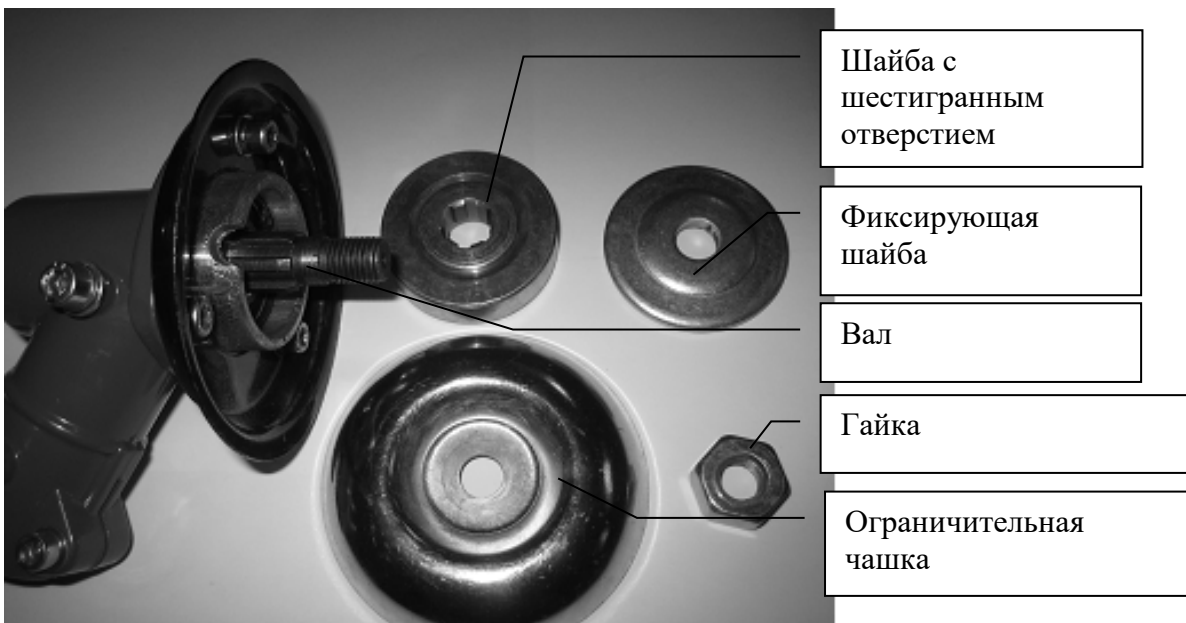
Трёхлопастной металлический нож и косильная головка, поставляемые в комплекте, подходят для большинства случаев. Пользуйтесь только оригинальными запчастями, которые поставляются производителем. Пренебрежение данным советом может привести к повреждениям.

Никогда не пользуйтесь стальной проволокой или другими материалами-заменителями. Пользуйтесь только запчастями, который рекомендует изготовитель.

**⚠ ВНИМАНИЕ! Все работы по проведению технического обслуживания инструмента выполнять только при выключенном двигателе! При проведении работ по установке, снятию и обслуживанию режущего ножа необходимо использовать защитные перчатки!**

## Установка трехлопастного металлического ножа

### Составные части нижнего редуктора



**Шаг 1.** Совместите отверстие в защитном кожухе нижнего редуктора с отверстием шестигранной шайбы (см. рис.1)

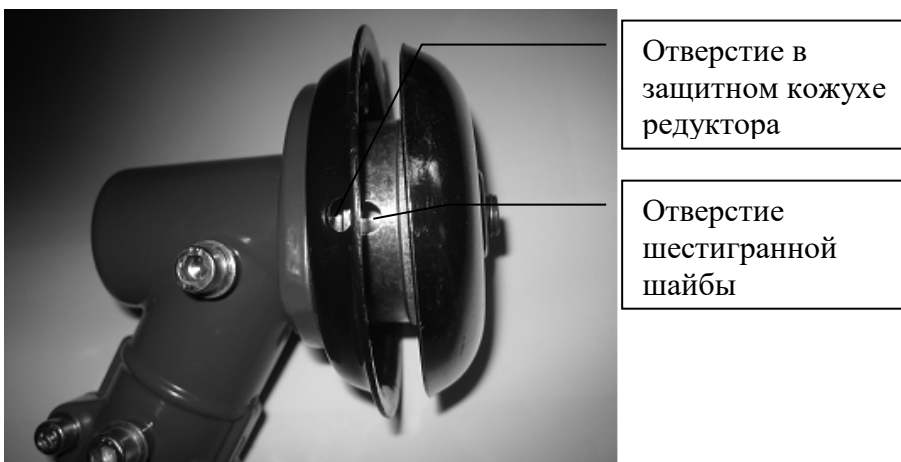


Рис.1

**Шаг 2.** Вставьте шестигранный ключ в совмещенные отверстия кожуха и шайбы с шестигранным отверстием нижнего редуктора (см. рис. 2).

**Шаг 3.** Рукой, удерживая шестигранный ключ, открутите гайку по часовой стрелке. Снимите ограничительную чашку и фиксирующую шайбу, при этом шайбу с шестигранным отверстием оставляем на валу нижнего редуктора (см. рис. 3).



Рис.2



Рис.3

**Шаг 4.** Установите режущий нож между шайбой с шестигранным отверстием и фиксирующей шайбой (см. рис.5). Убедитесь, что нож правильно отцентрирован и установлен на проточке шайбы с шестигранным отверстием (см. рис. 4).



Рис.4



Рис.5

**Шаг 5.** Установите ограничительную чашку и закрутите гайку против часовой стрелки (см. рис.6).



Рис.6

## Снятие трехлопастного металлического ножа

Снятие режущего ножа производится в обратном порядке (см. главу «установка трехлопастного металлического ножа»).

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Храните режущий нож в месте недоступном для детей.

**Предупреждение.** При неправильной центровке режущего ножа в процессе работы возникает сильная вибрация, в результате чего режущий нож может отлететь в сторону, причинив травмы пользователю или посторонним лицам.

**Предупреждение.** Во избежание поломки изделия и получения травм пользователем запрещается запускать двигатель с вставленным стопорным стержнем в отверстие в чашке редуктора и в отверстие в ступице вала.

## Установка косительной головки

**Шаг 1.** Совместите отверстие в защитном кожухе нижнего редуктора с отверстием шестигранной шайбы (см. рис.1).

**Шаг 2.** Вставьте шестигранный ключ в совмещенные отверстия кожуха и шайбы с шестигранным отверстием нижнего редуктора (см. рис. 2).

**Шаг 3.** Рукой, удерживая шестигранный ключ, открутите гайку по часовой стрелке. Снимите ограничительную чашку и фиксирующую шайбу, при этом шайбу с шестигранным отверстием оставляем на валу нижнего редуктора (см. рис. 3).

**Шаг 4.** Закрутите косительную головку на вал нижнего редуктора против часовой стрелки (см. рис. 7).

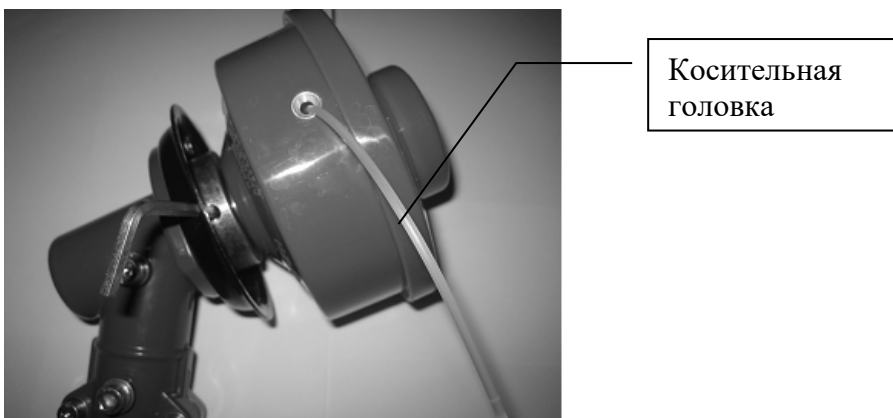


Рис.7


## Снятие косительной головки

Снятие косительной головки производится в обратном порядке (см. главу «Установка косительной головки»).


## Топливная смесь

Для приготовления топливной смеси необходимо использовать высококачественное масло, предназначенное для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее классификации API TV или API TC.

Запрещается использование масла, предназначенного для 2-тактных двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов), а также масла не сертифицированного по классификации API (JASO), т.к. такое использование может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра).

 **ВНИМАНИЕ!** *Никогда не используйте бензин без добавки масла. Это приведет к поломке, которая является не гарантийным случаем. Всегда используйте только свежеприготовленную топливную смесь.*

Смешивайте бензин с маслом для 2-тактных двигателей в чистой емкости, предназначенной только для этих целей. Тщательно взбалтывайте полученную смесь. Не храните смесь продолжительное время, качество смеси в этом случае снижается.

 **ВНИМАНИЕ!** *Запрещено использовать топливные смеси, заготовленные более 3 суток назад! Изготовитель не несет ответственность за надежность работы мотокосы при использовании других не рекомендованных типов масел, неверного соблюдения пропорций их применения.*

К безусловным признакам неверного применения топливной смеси относятся сильный нагар или разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.

Необходимо использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92.

## Инструкция по смешиванию бензина и масла

При приготовлении топливной смеси необходимо использовать объемное соотношение бензин/масло 25:1 - на 1 л бензина 40 мл. масла.

Для смешивания бензина с маслом использовать специальную емкость и мерную емкость с соответствующими делениями.

Не смешивать бензин с маслом непосредственно в топливном баке изделия.



## Методика смешивания бензина с маслом

Например, приготовим 500 мл. топливной смеси.

- Взять чистую мерную емкость для приготовления топливной смеси.
- Залить в мерную емкость бензин 500 мл (см. рис. 8).
- С помощью мерного шприца добавьте масла (20 мл.) в емкость до деления 25:1 (см. рис. 9).
- Получившуюся топливную смесь тщательно перемешайте.



Рис 8



Рис 9

## Заправка топливного бака

**Запрещается курить во время заправки, а также подносить к топливу различные источники тепла и открытого пламени!**

- Заправку мотокосы топливной смесью производить, расположив топливный бак в горизонтальном положении, крышкой вверх.
- Открутите крышку топливного бака. Аккуратно залейте в топливный бак заготовленную смесь.
- Старайтесь при заправке не пролить топливо на корпус мотокосы. Обязательно удаляйте пятна топлива с корпуса мотокосы, перед ее включением.
- При попадании топлива в глаза или рот, промойте место большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- После выработки топливной смеси из топливного бака, необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топливной смесью.
- Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке мотокосы.

## Эксплуатация

### Перед запуском двигателя

- Произведите полную сборку мотокосы.
- Наполните топливный бак топливной смесью.
- Поместите мотокосу на твердую ровную поверхность.
- Перед запуском двигателя убедиться,



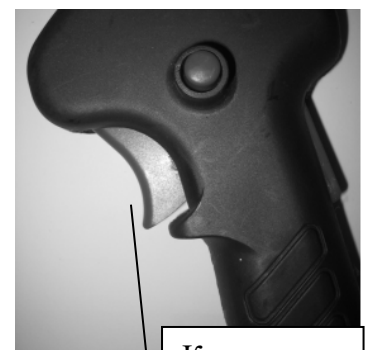
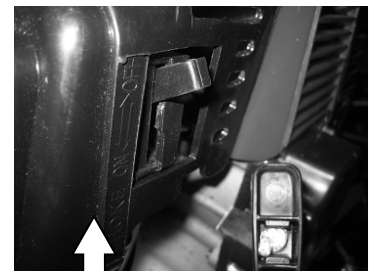
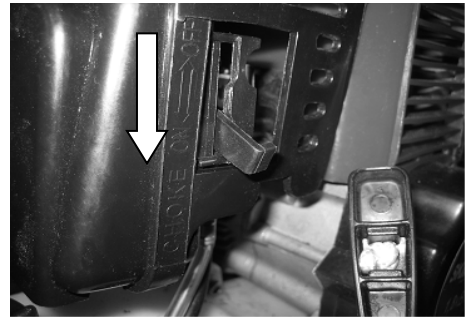
Резиновый колпачок ручной подкачки топлива

что

редуктор с катушкой или с ножом не касается посторонних предметов.

## Запуск мотокосы

- Пять-семь раз нажмите на резиновый колпачок ручной подкачки топлива для заполнения карбюратора топливной смесью. При этом сквозь резиновый колпачок кнопки ручной подкачки топлива должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь. Если топливная смесь не заполнила колпачок, нажать на кнопку ручной подкачки топлива еще несколько раз.
- Установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в полностью закрытое положение (OFF). Это ограничит подачу воздуха, и создаст более обогащенную бензином топливную смесь. Что облегчит запуск холодного двигателя.
- Переведите выключатель зажигания на рукоятке управления в положение «ВКЛ».
- На ручке управления нажмите курок управления дроссельной заслонкой и зафиксируйте его фиксатором курка.
- Придерживайте мотокоосу одной рукой, свободной рукой плавно потяните шнур стартера, пока барабан стартера не войдет в зацепление с «собачками» храпового механизма. Только после этого сделайте плавный резкий, но не длинный рывок. При этом шнур вытягивается примерно на 2/3 длины.
- Плавно, не отбрасывая рукоятку, опустить руку вниз, позволив шнуру вновь вернуться в барабан.
- Основной причиной трудностей при первом запуске мотокоосу является наличие воздуха в топливной системе. По этой причине первые 2-3 рывка прокачивают топливо и устраняют воздушную пробку в топливопроводе.
- Как правило, после первых трех рывков стартера, когда топливо поступит в камеру сгорания, двигатель должен завестись.
- Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд.
- Рычаг воздушной заслонки переведите в положение «открыто» (CHOKE ON), затем нажмите на курок газа для разблокировки.
- Если двигатель прогрет, включите мотокоосу и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимая на насос. Воздушная заслонка должна находиться в положении «открыто» (CHOKE ON).
- После запуска дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу.



- Надавите на курок дросселя, постепенно увеличивая нажим, двигатель начнет увеличивать обороты.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** *Не прикладывайте излишней силы к рывку ручным стартером, особенно когда шнур вытянут на всю длину. Существует вероятность механического повреждения стартерной группы, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай.*

Ключевым фактором в ручном запуске является не сила, вытягивающая трос на полную длину, а резкость рывка, которая вытягивает трос, не более чем 2/3 его длины.

## Остановка двигателя

- Отпустить рычаг управления дроссельной заслонкой. Двигатель должен немного остыть, работая на холостых оборотах 1-2 минуты.
- Перевести выключатель зажигания по направлению стрелки, указанной на рукоятке управления, в положение «STOP».



## Предупреждение

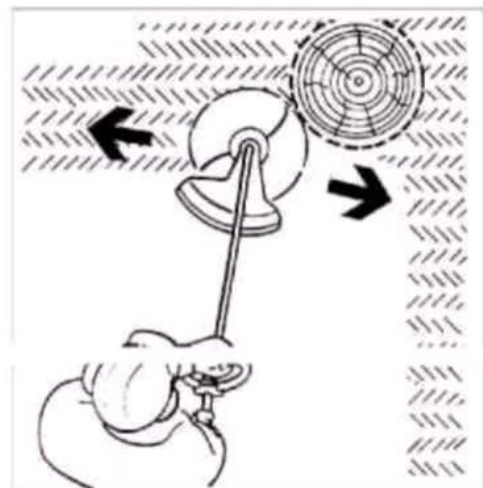
После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь. Обязательно слейте ее в канистру. Не допускается оставлять топливную смесь в баке более чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** *Используйте только леску, рекомендованную производителем. Диаметр лески не должен превышать 2-4 миллиметра.*

## Работа с мотокошой

**Время непрерывной работы с мотокошой составляет 30 минут. Не рекомендуется увеличивать время работы (30 минут), так как это может уменьшить срок службы изделия. Следующий запуск мотокошы разрешается только через 30 минут.**

- Не перегружать двигатель изделия. Скашивать траву следует кончиками лески, т.к. скашивание всей длиной лески уменьшает эффективность работы изделия и может привести к перегрузке двигателя.
- Для предупреждения преждевременного износа лески, скашивание травы высотой более 20 см следует производить несколькими заходами, сверху вниз. Это предотвратит



наматывание травы на катушку изделия. При наматывании травы на катушку остановить двигатель и освободить ее от травы.

- В процессе работы при скашивании травы высотой менее 20 см. держать изделие таким образом, чтобы оно было наклонено вперед - в сторону рабочей зоны (зоны, в которой должно осуществляться скашивание), что обеспечит наибольшую эффективность скашивания.
- В процессе работы леска постепенно изнашивается и укорачивается, что уменьшает ширину обработки травы. Если не увеличивать длину лески (не выпускать ее из катушки), то она может укоротиться настолько, что ее концы окажутся внутри катушки. Если все же это произошло, необходимо остановить двигатель. После этого разобрать катушку, пропустить концы лески через выходные отверстия в корпусе катушки и вновь собрать катушку.
- Не допускать касания катушкой и леской камней, бордюров, твердых покрытий дорожек, заборов и т.д., т.к. это будет приводить к преждевременному износу (укорачиванию) лески, повреждению катушки или получению травм пользователем. Не допускать касания рабочим органом стволов деревьев, кустарников и других насаждений для предотвращения их повреждения.

## **Нож-ограничитель длины лески**

Защитный кожух снабжен ножом ограничителя длины лески.

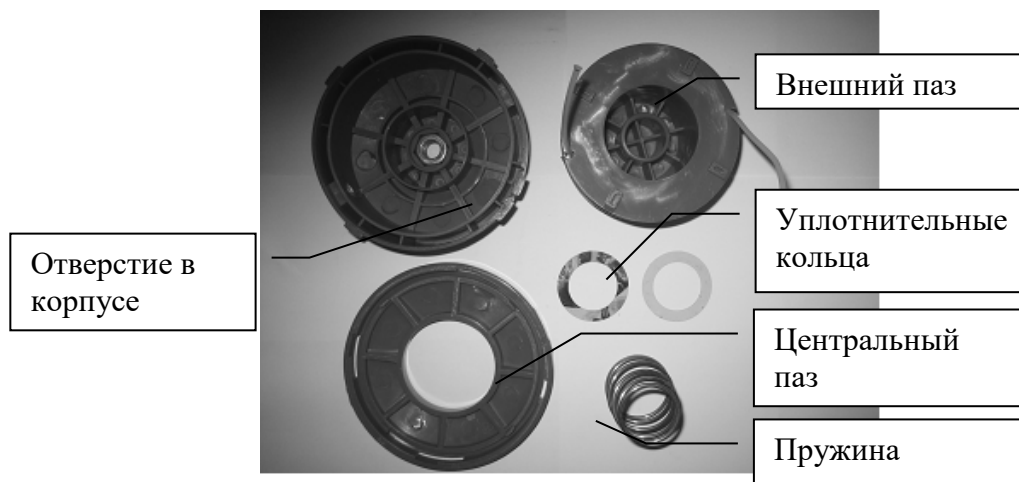
При работе с изделием рекомендуется устанавливать максимально допустимую длину (до длины, при которой происходит ее обрезание ножом ограничителя длины лески). При этом достигается максимальная производительность изделия по скашиванию травы.

Увеличение скорости вращения катушки с леской (можно определить по изменению звука работы двигателя) свидетельствует о том, что леска укоротилась. При этом следует ее выпустить для обеспечения максимальной производительности изделия.

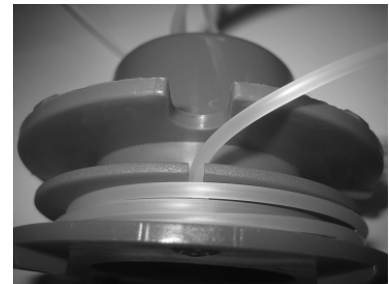
 **ВНИМАНИЕ!** При работе запрещается опираться нажимной головкой о поверхность земли. Запрещается снимать нож-ограничитель длины лески с защитного кожуха.

## Замена лески

### Составные части косительной головки



- Убедитесь, что двигатель полностью остановился, т.к. вращающаяся катушка с леской может причинить травмы пользователю и окружающим. Снимите косильную головку с изделия.
- Снимите крышку косильной головки, для этого нужно освободить ее из фиксаторов, нажав пальцами на соответствующие места (ограничены направляющими) на корпусе косильной головки.
- Извлеките катушку и пружину из корпуса косильной головки.
- Тщательно очистите внутреннюю часть корпуса и катушки, осмотрите их на предмет наличия повреждений и износа.
- Подготовьте отрезок лески длиной примерно 3-5 метров и сложите его пополам. Вставьте леску в месте перегиба в центральный паз, расположенный на средней направляющей катушки.
- Намотайте леску ровными плотными слоями на катушку в направлении по часовой стрелке (со стороны, противоположной головке).



### **Примечание! Оставьте свободными концы лески длиной примерно по 15 см.**

- Зафиксируйте один отрезок лески в пазе, расположенном во внешней направляющей катушки.
- Аналогичным образом зафиксируйте второй отрезок лески в противоположном пазе, расположенном во внешней направляющей катушки.
- Пропустите концы отрезков лески в отверстия, расположенные в корпусе головки.
- Установите пружину и катушку в корпус косильной головки.
- Поочередно потяните за концы отрезков лески для освобождения их из удерживающих пазов внешней направляющей катушки.

- Установите крышку на место, совместив фиксаторы корпуса косильной головки с прорезями крышки.
- Поочередно нажмите на крышку косильной головки в местах расположения фиксаторов, закрепите ее.
- Установите косильную головку на изделие.

## Первый запуск



Смешайте в канистре бензин и масло в соотношении 25 (топливо) : 1 (масло)



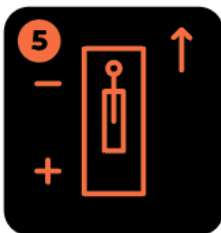
Добавьте топливную смесь в топливный бак



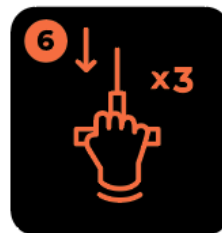
Зафиксируйте курок газа и включите кнопку вкл.



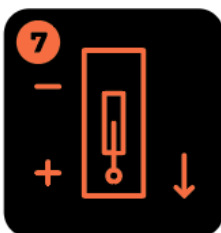
Нажмите на праймер подкачки 6 раз



Установите рычаг воздушной заслонки в положение «закрыто»



Потяните ручку стартера 3 раза



Установите рычаг воздушной заслонки в положение «открыто»



Произведите запуск с помощью ручного стартера

## Техническое обслуживание

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Все работы по проведению технического обслуживания инструмента выполнять только при выключенном двигателе!

### Периодичность обслуживания

Внимательное отношение к профилактическому обслуживанию, регулярные проверки, осмотр и уход продлевают срок службы и повышают эффективность работы мотокосы. Руководствуйтесь следующим графиком технического обслуживания. Не забывайте учитывать, что при определенных тяжелых условиях работы очистка, регулировка и замена деталей должны осуществляться чаще, чем указано в таблице.

Периодичность обслуживания	Вид обслуживания
Каждые 10 часов работы	Провести обслуживание воздушного фильтра Производить смазку редуктора маслом
Каждые 50 часов работы или 1 раз в сезон	Проверить состояние свечи зажигания
Один раз в год	Заменить топливный фильтр
При необходимости	Очистить корпус двигателя

### Перед каждым использованием

- Проверить надежность затяжки резьбовых соединений. При необходимости - подтянуть.
- Проверить состояние защитного кожуха, ножа, катушки и иных узлов на предмет повреждения и работоспособности.

### Замена свечи зажигания

- Остановите двигатель и убедитесь в том, что он остыл. Отсоедините колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.
- Очистите зону вокруг свечи.
- Замените неисправную или грязную свечу зажигания, а также свечу зажигания с треснутым изолятором.
- Установите зазор между электродами около 0.5-0.7 мм, используя измерительный щуп.
- Надежно закрутите свечу зажигания в цилиндр, при этом используйте трубчатый свечной ключ.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Запрещается прокалывать, скоблить или очищать песком электроды свечи зажигания. При необходимости очистить электроды щеткой и продуть сжатым воздухом.

## Замена топливного фильтра

**Заменяйте топливный фильтр один раз в сезон, используя для его извлечения из горловины топливного бака проволоку, крюк.**

### Очистка воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, изменяя соотношение воздушно-топливной смеси. Это приводит к образованию нагара и повреждению двигателя.

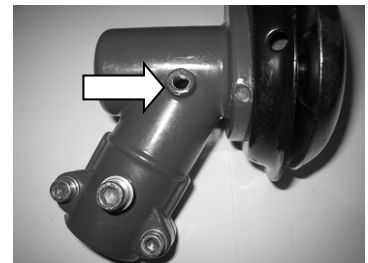
Производить очистку или замену поролонового элемента воздушного фильтра необходимо каждые 5-10 часов работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

- Снимите крышку воздушного фильтра и извлеките поролоновый воздушный фильтр.
- Промойте воздушный фильтр в теплом мыльном растворе или в растворе воды с моющим средством, затем в чистой теплой воде.
- Тщательно его высушите.
- Пропитайте поролоновый воздушный фильтр небольшим количеством чистого масла (использовать масло, применяемое для приготовления топливной смеси).
- Тщательно отожмите воздушный фильтр, удалив излишки масла.
- Установите поролоновый воздушный фильтр и крышку воздушного фильтра на место.

**⚠ ВНИМАНИЕ! Запрещается эксплуатация мотокоосу без установленного воздушного фильтра и крышки воздушного фильтра.**

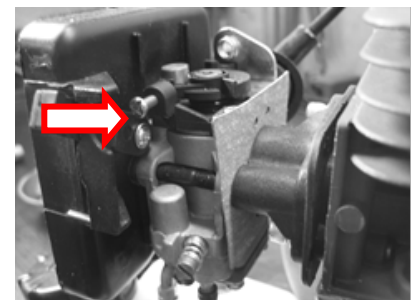
### Обслуживание редуктора

- Раз в три месяца проверяйте наличие смазки в редукторе. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр.
- Следите за отсутствием травы, листвы и другого мусора между редуктором, защитным кожухом, косильной головкой или диском. Несвоевременная очистка и смазка приведет к повреждению этих деталей.



### Регулировка холостого хода

- Винт (показан стрелкой на рисунке), регулирует скорость вращения двигателя на холостом ходу. Если вы повернете винт направо, обороты возрастут, если налево - уменьшатся. Если на холостом ходу режущий диск вращается, то обороты следует снизить.
- Если двигатель глохнет, обороты следует увеличить.
- Добейтесь положения, при котором двигатель работает устойчиво, а режущий диск не вращается.





- Регулировка холостого хода производится при полностью прогретом двигателе (1-2 минуты) и полностью открытой воздушной заслонке карбюратора.

## Система охлаждения

При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шлаком используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.



Цилиндр

## Глушитель

В зависимости от использования мотокосы необходимо чистить глушитель двигателя. Загрязненный искрогаситель может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса.



Глушитель

## Правила очистки и хранения мотокосы

В случае необходимости хранения мотокосы более 30 дней необходима его консервация. Если не будут соблюдены инструкции по консервации, оставшееся в карбюраторе топливо испарится, оставляя вязкий желеобразный осадок. Это впоследствии приведет к трудному запуску двигателя и связанного с этим ремонтом. Не хранить в закрытых помещениях, где возможно скопление паров топлива и их контакт с источниками открытого огня или искр.

## Консервация мотокосы

- Опустошите топливный бак. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится, чтобы из карбюратора испарилось топливо. Дайте двигателю остыть. С помощью ключа для свечей снимите свечу зажигания.
- Добавьте 1 ложку чистого масла (около 20 мл) для 2-х тактных двигателей внутрь. Медленным движением потяните шнур стартера, чтобы внутренние компоненты покрылись маслом. Вставьте обратно свечу зажигания.
- Храните мотокосу в разобранном состоянии, в упаковке, в сухом месте, вдали от возможных источников воспламенения, таких как печь, газовый бойлер, и пр.

## Подготовка мотокосы к работе после консервации

- Снимите свечу зажигания.
- Почистите и отрегулируйте зазоры свечи зажигания или вставьте новую свечу.
- Соберите и подготовьте мотокоосу к работе.
- Заправьте бак подходящей топливной смесью.

## Неисправности и действия для их устранения

Неисправность	Причина	Устранение
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении STOP "Выключено"	Перевести выключатель зажигания по направлению, обратному указанному стрелкой на рукоятке управления
	Пустой топливный бак	Залить чистую, свежую топливную смесь в топливный бак
	Резиновый колпачок ручной подкачки топлива нажат	Полностью до упора нажать резиновый колпачок ручной подкачки топлива 5-7 раз
	Карбюратор переливает топливо (из-за неправильного порядка запуска)	Повторить процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение 1 * 1 ("Полностью открытое")
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь
	Неисправна свеча зажигания	Очистить или заменить свечу зажигания
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Грязный воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь
Двигатель не набирает обороты	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь
Двигатель не развивает необходимую	Двигатель заблокирован посторонними предметами	Остановить двигатель и очистить рабочий орган

мощность	Грязный воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь

## Транспортировка

При перевозке мотокоса должна находиться с опустошенным топливным баком. Помните: при сильном наклоне топливо может вытечь из карбюратора или топливного бака. Не размещайте огнеопасные материалы около мотокосы во время ее работы.

## Сведения о квалификации обслуживающего персонала

К работе с мотокосой допускаются лица, обученные обращению с ней, изучившие руководство по эксплуатации.

## Рекомендации по утилизации

Не выкидывайте изделие, принадлежности и упаковку вместе с бытовым мусором. Отслужившие свой срок изделие, принадлежности и упаковку следует сдавать на экологически чистую утилизацию (рециркуляцию) отходов на предприятия, соответствующие условиям экологической безопасности.

## Гарантийный срок эксплуатации

- ❖ Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи. Срок службы изделия составляет 3 года.
- ❖ Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства по эксплуатации.

**Изготовитель:** Yiwu Canfly Machinery Co., Ltd.,  
NO.518, Shuangfeng Road, Xinshe Zone, Yiwu city, Zhejiang, Китай  
Тел. + 86 (579) 85188096, Email: info@canflygroup.com

**Уполномоченное изготовителем лицо (импортер, поставщик):**  
ООО «Альфасад», РБ, г. Минск, ул. Пономаренко, 41, ком. 206  
Тел. +375 17 388-41-88 (ГОРОДСКОЙ)

**EAC** Сведения о декларации о соответствии или сертификата о соответствии:

**Дорогой покупатель! Мы выражаем вам огромную признательность за Ваш выбор.**

**ВНИМАНИЕ!** В связи с постоянным совершенствованием конструкции и технических характеристик приобретенного строительного, электрического, бензинового инструмента, оборудования может отличаться от описываемого в паспорте.

**ВНИМАНИЕ!** Если Вы обнаружили какие-либо неисправности в своем изделии - немедленно прекратите использование. Дальнейшая эксплуатация может нанести вред Вашему здоровью, а также может быть поводом для отзыва гарантийных обязательств. **ОБРАТИТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР!**

**ВНИМАНИЕ!** Ваше изделие является сложно-техническим устройством. Внутри него нет никаких компонентов и узлов, которые покупатель может самостоятельно ремонтировать, регулировать или модифицировать.

**Никогда не работайте с бензомоторными устройствами и сварочными аппаратами в закрытых помещениях. Помните, что продукты сгорания, выделяемые ими в процессе работы - смертельные яды. Всегда используйте специальную одежду и средства защиты органов зрения, слуха и дыхания, соблюдайте технику безопасности.**

**Условия гарантии:**

Настоящим гарантийным талоном продавец подтверждает право покупателя на безвозмездное устранение дефектов, возникших в данном изделии по вине завода-изготовителя в течение гарантийного срока и препятствующих его дальнейшей полноценной и безопасной эксплуатации.

Гарантийный срок, в течении которого безвозмездно устраняются неисправности, вызванными заводскими дефектами составляет **двенадцать месяцев**, при условии выполнения пользователем рекомендаций и требований завода-изготовителя, изложенных в руководстве по эксплуатации данного изделия

Настоящий гарантийный талон не дает покупателю никаких других прав, кроме описанных выше.

В случае обращения покупателя в сервисный центр с требованием о проведении гарантийного ремонта его изделия, оно принимается на диагностику, которая должна быть проведена в течении четырнадцати дней со дня даты обращения покупателя.

По завершении диагностики, сервисный центр должен либо начать восстановительные работы, которые обязуется выполнить в течение четырнадцати дней (при условии наличия всех необходимых для ремонта запасных частей), либо предоставить покупателю заключение о непризнании завода-изготовителя виновным в поломке, сделавшей невозможной полноценную и безопасную эксплуатацию изделия.

В случае непризнания независимой экспертизой завода-изготовителя виновным в поломке, покупатель должен возместить сервисному центру расходы, понесенные им при диагностике изделия.

Период гарантийного обслуживания изделия, принятого на гарантийный ремонт, продлевается на время его нахождения в сервисном центре.

**На гарантийное обслуживание изделия будут приняты только в чистом виде, очищенные от грязи, масла и т.п.**

**В случае отсутствия в гарантийном талоне даты продажи, наименования продавца и его печати - гарантийный срок исчисляется с даты производства.**

**Гарантийные обязательства могут быть частично или полностью отозваны в следующем случаях:**

В гарантийном талоне отсутствуют печать импортера, подпись покупателя.

Не совпадают заводские номера в данном талоне и на корпусе изделия (двигателя).

Заводской номер на изделии и (или) двигателе уничтожен или не читаем.

Установлено, что пользователь (оператор) не выполнял требования по эксплуатации устройства, изложенные в руководстве по эксплуатации на изделие.

В результате диагностики обнаружены следы некачественного вмешательства в регулировку устройства, напрямую повлиявшие на его дальнейшую нормальную и безопасную эксплуатацию, например, самостоятельные регулировки карбюратора, приведшие к чрезмерному обогащению или обеднению топливной смеси с последующими непоправимыми повреждениями деталей и узловпоршневой группы, самостоятельные регулировки топливного насоса, форсунки, приведшие к

изменению характеристик впрыска топливной смеси в камеру сгорания с последующими проблемами с запуском устройства, самостоятельные регулировки или удаление узлов автоматического отключения устройства в случае перегрузки, перегрева и т.п.

В результате диагностики обнаружены изменения в конструкции, несанкционированные заводом-изготовителем, удалены детали и узлы, электронные компоненты, установлены неоригинальные детали и узлы, электронные компоненты.

Изделие имеет видимые или установленные диагностикой следы механических повреждений, повреждений вызванных воздействием грызунов и насекомых или следы контакта с огнем, агрессивными средами т.п., загрязнения, непосредственно влияющие на работоспособность изделия.

В результате диагностики выявлено, что подключаемые к изделию (электростанции) потребители были неисправны и (или) имели потребляемую мощность более, чем заявленная заводом-изготовителем долговременная выходная мощность, к электростанциям с модулями AVR подключались сварочные аппараты, не имеющие маркировки «для работы с электростанциями».

В результате диагностики выявлено, что оператор (пользователь) продолжал работу после того, как сработал механизм автоматического отключения устройства или работа этого механизма была заблокирована оператором (пользователем).

Уровень масла в двигателе (картере) находится ниже допустимых норм, воздушный и (или) топливный фильтр чрезмерно загрязнен (т.е. не способен выполнять свои функции) или неправильно установлен.

Изделие подключалось в электрическую сеть с нестабильными параметрами, а именно: напряжение не находится в интервале  $220\pm 5\%$ , постоянно происходят резкие скачки напряжения в результате параллельного подключения других мощных потребителей.

Изделие предоставлено в сервисный центр в разобранном виде или без узлов, отсутствие которых не позволяет выявить действительные причины возникших неисправностей.

В результате диагностики выявлено, что изделие, предназначенное для частного использования, эксплуатировалось в целях получения коммерческой выгоды (превышение расчетного ресурса), не проходило своевременного техобслуживания. \*

**Гарантийные обязательства не распространяются на детали и узлы, подверженные естественному износу\* в процессе эксплуатации, а именно:**

1. Детали механизма стартера: тросиковый шкив, кулачки, пружины кулачков, пружина шкива, крышка стартера, шнур стартера, рукоятка стартера и т.п.
2. Шины, цепи, свечи зажигания, косильные головки, отрезные и пильные диски и т.п.
3. Воздушные, масляные и топливные фильтры.
4. Шестерни, подшипники, сальники и т.п.
5. Любая другая оснастка. \*

**\*Примечание:**

Сервисный центр по своему усмотрению либо отремонтирует, либо заменит любую деталь, признанную дефектной.

Естественный износ - нормальный износ деталей, узлов и т.п. оборудования в процессе работы.

Техническое обслуживание - необходимый комплект работ, не связанный с устранением заводских дефектов, проводимый с целью поддержания работоспособности изделия. Любое механическое, силовое устройство требует периодического техобслуживания для обеспечения его нормальной и безопасной работы.

Оснастка - те части изделия, которые, как правило, являются непосредственно рабочими органами и могут быть легко отделены пользователем от механизма, который является их приводом.

**Сервисный центр:**

Частное предприятие «Алефсервис»,

РБ, г. Минск, ул.Рогачевская, 14/14 (Военный городок в Уручье, здание склада ООО «Альфасад»)

Режим работы:

Пн - Пт: 9.00-17.00

Сб, Вс: выходной

Контактный номер: +375 29 127 26 26 (viber)

**SKIPPER® BRADS**



**Katana**

**SBK**



**WELT**

**DARC**

**ALTRON**  
ELECTRIC

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_

Внимание! Пожалуйста, потребуйте от продавца полностью заполнить гарантийный талон, проверьте правильность указанных данных.

### Заполняется организацией-продавцом: Сведения о товаре

Наименование изделия

Серийный номер

Дата изготовления

Дата продажи

Дата отгрузки

Гарантийный срок

### Сведения о продавце

Организация-продавец

Ф.И.О. продавца,  
подпись

Адрес организации

Контактный телефон

Исправное изделие в полном комплекте, с Руководством по эксплуатации получил; с условиями гарантии и бесплатного сервисного обслуживания обязуюсь ознакомиться.  
Подпись покупателя \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_



# КАРТА ПРОЕЗДА:

## ВАРИАНТ 1

пр-т Независимости - ул. Героев 120-й дивизии - ул. Основателей

## ВАРИАНТ 2

пр-т Независимости - ул. Рогачевская - ул. Героев 120-й дивизии - ул. Основателей

## ВАРИАНТ 3

МКАД - съезд на ул. Ф.Скорины - ул. Основателей

## ВАРИАНТ 4

пр-т Независимости - ул. Стариновская - ул. Ф.Скорины - ул. Основателей



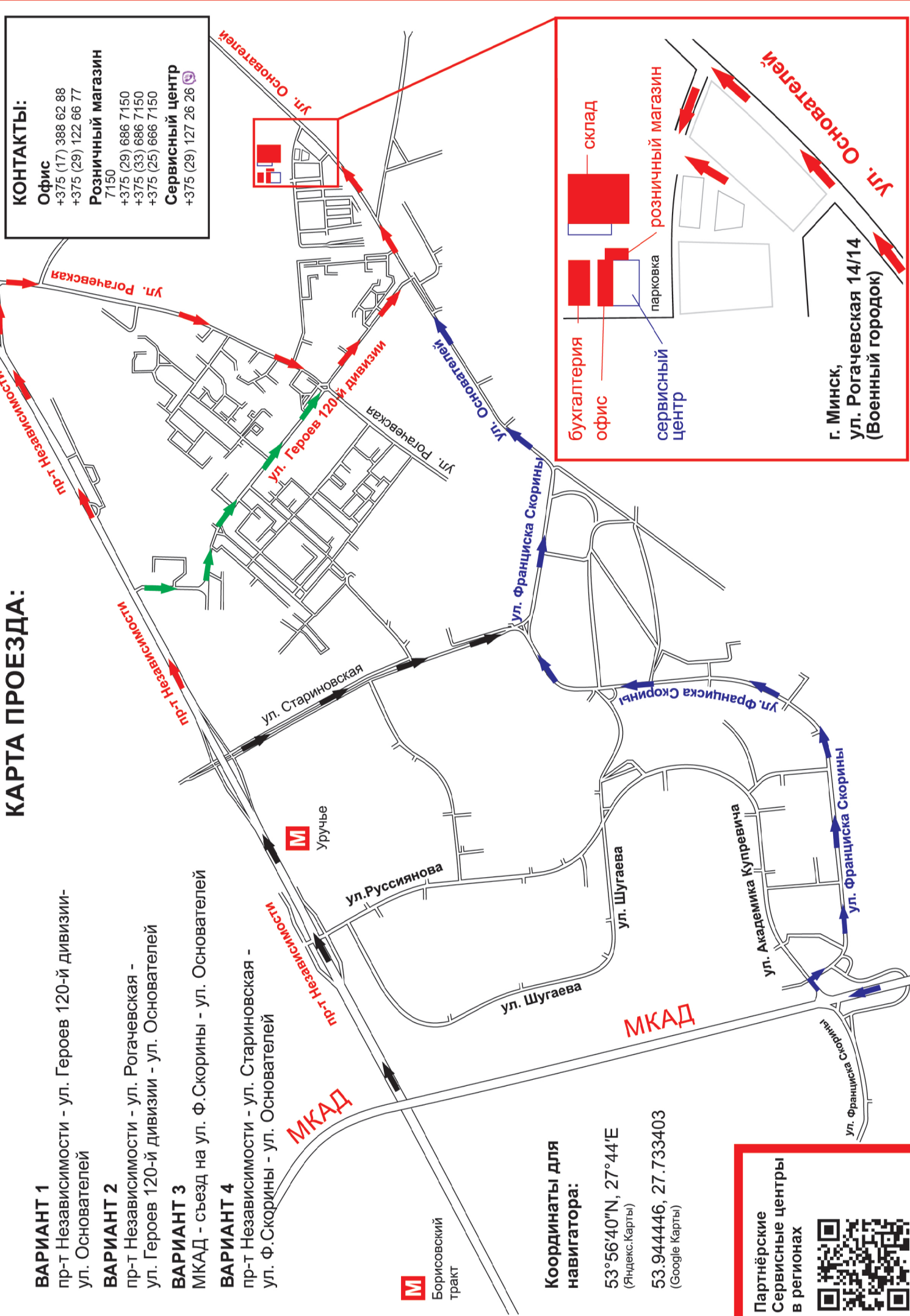
Борисовский тракт

Координаты для навигатора:

53°56'40"N, 27°44'E  
(Яндекс.Карты)

53.944446, 27.733403  
(Google Карты)

Партнёрские Сервисные центры в регионах



### КОНТАКТЫ:

#### Офис

+375 (17) 388 62 88  
+375 (29) 122 66 77

#### Розничный магазин

7150  
+375 (29) 686 7150  
+375 (33) 686 7150  
+375 (25) 666 7150

#### Сервисный центр

+375 (29) 127 26 26

г. Минск,  
ул. Рогачевская 14/14  
(Военный городок)